

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертационной работы

Бондаренко Алины Александровны

### **«Определение условий и параметров перехода подземного рудника к самоходному погрузочно-доставочному оборудованию на базе электрического привода с автономным источником питания»**

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 25.00.22 - «Геотехнология (подземная, открытая и строительная)».

Диссертационная работа Бондаренко А.А. имеет важное практическое значение в области эффективного перехода к самоходному погрузочно-доставочному оборудованию, на базе электрического привода с автономным источником питания, при техническом перевооружении подземного рудника с камерно-столбовой системой отработки.

Для энергоёмких отраслей промышленности России и Казахстана существенным потенциалом развития является рационализация потребления топливно-энергетических ресурсов, в рамках стратегических направлений перехода подземных рудников к новому технологическому укладу, в части внедрения электрических средств доставки и откатки горной массы с автономным источником питания.

Задача углубленного анализа условий и параметров эксплуатации погрузочно-доставочного оборудования, в условиях подземных рудников Жезказганского месторождения, и этапов их технического перевооружения по мере изменения минерально-сырьевой базы, имеет не только экономическое, но и экологическое значение, поскольку снижение расходов топлива (а в данном случае отказ от него), уменьшает количество вредных выбросов и снижает загрязнение окружающей среды.

Пределом идеальной организации технологических и производственных процессов является внедрение эффективных схем транспортирования и рудничной вентиляции, обеспечивающих снижение себестоимости выпуска готовой продукции за счет отказа от машин с двигателем внутреннего сгорания.

Очевидно, что актуальность темы диссертации определяется ее направленностью на систематизацию накопленного опыта и обозначение наилучших технических решений при переходе подземных рудников Жезказганского месторождения к электрическим горным машинам с автономным источником питания.

Научная новизна и теоретическая значимость работы состоит в этапном отказе от эксплуатации самоходного погрузочно-доставочного оборудования с двигателями внутреннего сгорания и переход на самоходное оборудование с электрическим приводом.

