

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кошкарва Василия Евгеньевича**

«Исследование и разработка технологии обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Актуальность работы В.Е. Кошкарва обусловлена необходимостью защиты окружающей среды в районах разработки месторождений от мелкодисперсной пыли.

Целью работы В.Е. Кошкарва была оценка эффективности закрепления пылящей поверхности карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков для обеспечения экологической безопасности. Объектами исследований являлись пылящая поверхность карьерных автодорог и техногенных массивов.

Научная новизна работы В.Е. Кошкарва определяется тем, что:

- обоснована методика определения физико-технических свойств поверхности карьерных автодорог и техногенных массивов, обеспыленных профилактической эмульсией;
- установлены закономерности изменения физико-технических свойств грунтов, пылящей поверхности карьерных дорог и техногенных массивов на основе разработанных профилактических эмульсий из тяжелых нефтяных остатков нефтеперерабатывающих заводов;
- обоснованы пути снижения экологической опасности пылящих поверхностей карьерных автодорог и техногенных массивов.

Практическое значение работы В.Е. Кошкарва очевидно и заключается в разработке технологии и технологических параметров закрепления пылящих поверхностей карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков. Полученные прикладные результаты исследований подтверждаются справкой о внедрении по повышению эффективности обеспыливания подъездных автодорог Волковского рудника ОАО «Святогор».

Работа В.Е. Кошкарва широко апробирована на международных и российских конференциях. По теме диссертации опубликованы 18 работ, в том числе 2 монографии, 2 статьи в рекомендованных ВАК РФ изданиях, получен патент РФ.

По автореферату В.Е. Кошкарва имеются незначительное замечание, не снижающие общей высокой оценки работы: не указаны применявшиеся нормы расхода профилактической эмульсии при обеспыливании участков скальных пород отвалов Северо-Западного карьера Волковского рудника ОАО «Святогор» (с. 12), а также рекомендуемые нормы расхода при обеспыливании подъездных и карьерных автодорог (с. 13).

Таким образом, судя по автореферату, диссертационная работа Кошкарва Василия Евгеньевича является работой, в которой решена важная научно-техническая задача обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков. Работа по объему и по качеству материала отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, установленным в п.9

