

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кошкарова Василия Евгеньевича «Исследование и разработка технологии обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков», представленную на соискание степени кандидата технических наук по специальности 25.00.36 «Геоэкология» (в горно-перерабатывающей промышленности)

Особенностью разработки месторождений полезных ископаемых открытым способом является специфика эксплуатации карьерных автодорог. Карьерные дороги отличаются от магистральных и промышленных автодорог предприятий небольшим сроком службы и протяженностью, высокими удельными нагрузками и частыми изменениями уклонов трассы.

Ввиду больших объемов переработки горных масс и техногенных массивов в горно-перерабатывающей отрасли проблема пылевыноса под действием природных и антропогенных факторов приобретает исключительно важное значение.

Пылеобразование на автодорогах в карьерах происходит вследствие высыпания из кузова породы, угля или руды, выноса пыли с поверхности дорог колесами автомашин, ветровой эрозии техногенных массивов. На интенсивность пылевыделения на карьерных автодорогах влияют физико-механические свойства материала дорожного покрытия, скорость движения, масса и габариты автомобиля, размеры дороги и метеорологические условия.

Диссертанту удалось найти научный и технологический подход к разрешению данной проблемы. Кошкаровым В.Е. разработаны, исследованы и экспериментально применены профилактические эмульсионные связующие материалы из тяжелых нефтяных остатков НПЗ.

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям ВАК.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Какие машины и механизмы можно использовать для обеспыливания по предложенной технологии, какие объемы обеспыливания при этом могут обеспечиваться?
2. Все существующие технологии и материалы, используемые при обеспыливании, имеют свои преимущества и недостатки. В автореферате не указаны границы целесообразности применения предложенной технологии в зависимости от условий эксплуатации карьеров и карьерных дорог.

